

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	32	8	45
Juillet 2022	29	1	38
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	27	3	32
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	165	26	254
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+6 (+4%)	+10 (+63%)	+33 (+15%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+10 (6%)	+8 (44%)	+69 (38%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023		3		3	2					3	3			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	3	3		5	14	1			1	7	10	2	2	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023		2	6
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		3	23

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont définitives et les données 2023 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 28/08/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	19	4	26
Février	27	4	55
Mars	17	3	24
Avril	22	3	30
Mai	20	1	29
Juin	28	3	45
Juillet	32	8	45
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>26</b>	<b>254</b>